

---

## ZMLUVA O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME V MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE

medzi

**Mesto Senec** so sídlom Mierové nám. 8, 903 01 Senec, IČO: 00 305 065, DIČ: 2020662237, IBAN: [•],  
v mene ktorého koná: Ing. Dušan Badinský, primátor (ďalej len „**Objednávateľ**“) a

a

**ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.** so sídlom Drieňová 31, 821 01 Bratislava – mestská časť  
Ružinov, IČO: 50 870 131, DIČ: 2120515375, IČ DPH: SK7120001735, zapísaná v Obchodnom  
registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 153530/B, IBAN: IBAN: SK44 0200  
0000 0038 1925 4651, SWIFT: SUBASKBX, v mene ktorej koná: Ing. Martin Mičieta, konateľ  
(ďalej len „**Dopravca**“).

---

### 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1. Táto zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave (ďalej len „**Zmluva**“) sa uzatvára podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zo dňa 23.10.2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 (ďalej len „**Nariadenie o službách**“), podľa § 21 a § 21a zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o cestnej doprave**“), podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“), podľa § 81 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o verejnom obstarávaní**“)
- 1.2. Zmluva je uzatvorená ako výsledok priameho rokovacieho konania podľa § 81 a nasl. Zákona o verejnom obstarávaní na predmet zákazky: „*Poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy v Senci – núdzové opatrenie*“. Táto Zmluva je zároveň núdzovým opatrením na zamedzenie prerušenia poskytovania dopravných služieb v súlade s § 21a Zákona o cestnej doprave a jej účelom je vytvoriť dostatočný časový priestor na zabezpečenie výberu dopravcu mestskej autobusovej dopravy na území Senca, a to súťažným postupom.
- 1.3. Dopravca vyhlasuje, že je ku dňu uzavretia tejto Zmluvy zapísaný v Registri partnerov verejného sektora v súlade so zákonom č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlasuje, že všetky údaje a dokumenty uvedené v tomto registri o Dopravcovi a o konečnom užívateľovi výhod sú úplné a pravdivé.

1.4. Zmluva je uzatvorená na fixné obdobie začínajúc pondelkom 6.6.2022 a končiac dňom 5.6.2024.

## 2. PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Predmetom tejto Zmluvy je (i) záväzok Dopravcu poskytovať služby vo verejnom záujme mestskej autobusovej doprave v záujmovom území Objednávateľa, a v prípade jej potvrdenia Dopravcom (ii) záväzok Dopravcu splniť prepravnú, prevádzkovú a tarifnú povinnosť špecifikovanú v tejto Zmluve, resp. v jej prílohách, vo vydaných dopravných licenciách a v cestovných poriadkoch schválených dopravným správnym orgánom a v schválenej Tarife, a v objeme dopravných výkonov určených podľa tejto Zmluvy, resp. na jej základe v období platnosti a účinnosti tejto Zmluvy (ďalej len „**Dopravné služby**“) a záväzok Objednávateľa uhradiť Dopravcovi príspevok na úhradu za Dopravné služby, ktoré sú službami poskytovanými vo verejnom záujme, v súlade s § 22 Zákona o cestnej doprave.
- 2.2. **Rozsah tarifných a technologických km** je množstvo Tarifných km na území Senca, ktoré musí Dopravca odjazdiť na základe tejto Zmluvy a ktoré Objednávateľ objednáva na základe vzájomne schválených Cestovných poriadkov, plus nevyhnutné Technologické km na strane Dopravcu. Dopravca a Objednávateľ sa dohodli na tom, že na dobu trvania Zmluvy **množstvo celkového výkonu zodpovedá rozsahu 120.400 km** (106.400 Tarifné km a 14.000 Technologické km ).

## 3. ZÁKLADNÉ POJMY A DEFINÍCIE

- 3.1. „**Dopravné služby**“ znamenajú Dopravné služby podľa tejto Zmluvy, tak ako sú definované v článku 2, bode 2.1 tejto Zmluvy.
- 3.2. „**Mestská autobusová doprava**“ je pravidelná mestská autobusová doprava, ktorej východisková zastávka na nastupovanie je na území Senca a cieľová zastávka na vystupovanie je rovnako na území Senca.
- 3.3. „**Príspevok**“ znamená úhradu Preukázanej straty, poskytovaný zo strany Objednávateľa v prospech Dopravcu za vykonávanie Dopravných služieb, ktorého výška zodpovedá čistému finančnému vplyvu, ktorý zodpovedá súčtu vplyvov, pozitívnych alebo negatívnych, za dodržiavania záväzkov Dopravcu vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme poskytovaných Dopravcom podľa tejto Zmluvy (a teda za vykonávania Dopravných služieb), na náklady alebo výnosy Dopravcu, vynaložené, resp. dosiahnuté Dopravcom v súvislosti s výkonom záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy (teda v súvislosti s vykonávaním Dopravných služieb), pričom sa berie do úvahy aj primeraný zisk Dopravcu, v súlade s čím platí, že suma Príspevku bude v zmysle tejto Zmluvy zodpovedať sume náhrady Preukázanej straty. Primeraným ziskom sa v súlade s Prílohou č. 1 Nariadenia o službách sa rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu mestskej autobusovej dopravy.
- 3.4. „**Preukázaná strata**“ je výsledkom súčtu fixnej ceny (Pfix) a pohyblivej zložky ekonomicky oprávnených nákladov (Pp) po odpočítaní tržieb z cestovného a dovozného a po odpočítaní ďalších výnosov vytvorených pri plnení záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy, v zmysle článku 6 tejto Zmluvy.

- 3.5. „**Minimálny rozsah tarifných km**“ je východiskové množstvo Tarifných km na území Senca, ktoré musí Dopravca odjazdiť na základe tejto Zmluvy a ktoré musí Objednávateľ objednať na základe schválených Cestovných poriadkov; Zmluvné strany sa dohodli na tom, že na dobu trvania Zmluvy je toto množstvo určené na každý kalendárny rok a zodpovedá Dopravnému výkonu v minimálnom ročnom rozsahu 53.200 tarifných km (v prípade trvania tejto Zmluvy v kalendárnom roku v kratšej dobe ako celý kalendárny rok je minimálny rozsah tarifných km alikvotne znížený podľa pomeru reálneho počtu dní trvania Zmluvy v príslušnom kalendárnom roku a celkového počtu dní v príslušnom kalendárnom roku), pričom platí, že Dopravca je povinný vykazovať ubehnuté množstvo tarifných km na základe prvotnej evidencie Dopravcu.
- 3.6. „**Predpokladaná strata**“ je kvalifikovaný odhad sumy Preukázanej straty na nasledujúci kalendárny rok, ktorý Dopravca predkladá do 30. septembra každého kalendárneho roka Objednávateľovi. Kvalifikovaný odhad Preukázanej straty musí vychádzať najmä z predpokladaného rozsahu tarifných km na nasledujúci kalendárny rok, z predpokladaného vývoja inflácie na nasledujúci kalendárny rok podľa makroekonomických prognóz Ministerstva financií Slovenskej republiky, z relevantných legislatívnych zmien a pod.
- 3.7. „**Plán dopravnej obslužnosti**“ znamená Plán dopravnej obslužnosti, ktorý vyjadruje záujem Objednávateľa a verejný záujem v mestskej autobusovej doprave, ktorého vypracovanie aktuálne prebieha. Zmluvné strany vychádzajú z toho, že ak do konca účinnosti tejto Zmluvy dôjde k schváleniu Plánu dopravnej obslužnosti, primeraným spôsobom upravia túto Zmluvu najmä v časti týkajúcej sa dotknutých autobusových liniek, Cestovného poriadku, Dopravnej licencie, a to za podmienky zachovania dohodnutého Minimálneho rozsahu tarifných a technologických km. V prípade, že na základe schváleného Plánu dopravnej obslužnosti dôjde počas účinnosti tejto Zmluvy k takej preukázateľnej zmene dotknutých autobusových liniek a/alebo Cestovného poriadku a/alebo Dopravnej licencie s priamym dopadom na fixnú časť ceny (napr. zmena štruktúry a počtu vozidlového parku, vybavenia vozidiel a zastávok, a pod.) budú zmluvné strany povinné uzavrieť dodatok k tejto Zmluve, predmetom ktorého bude zapracovanie týchto zmien do fixnej časti ceny (Pfix), a to na princípe premietnutia ekonomicky oprávnených naviac-nákladov, s účinnosťou najneskôr od realizácie týchto zmien.
- 3.8. „**Dopravná licencia**“ znamená dopravnú licenciu, ktorú Objednávateľ pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako dopravný správny orgán udelí a/alebo udelil Dopravcovi v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy. Objednávateľ ako správny orgán má na vykonávaní Mestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme Dopravcom záujem z dôvodu zabezpečenia Dopravnej obslužnosti. Objednávateľ pri udeľovaní Dopravnej licencie vychádza z Plánu dopravnej obslužnosti, ak je tento právoplatne prijatý.
- 3.9. „**Cestovný poriadok**“ znamená aktuálne platný cestovný poriadok, ktorý obsahuje údaje potrebné na informovanie verejnosti o jednotlivých autobusových linkách a o spojoch na nich, najmä zoznam zastávok a časy príchodov a odchodov jednotlivých spojov. Cestovné poriadky sa aktualizujú priebežne podľa potreby Dopravcu, Objednávateľa alebo Integrátora (ktorým je

„Bratislavská integrovaná doprava, a.s.“), avšak bez potreby uzatvorenia dodatku k tejto Zmluve.

- 3.10. „**Prepravný poriadok**“ znamená aktuálne platný prepravný poriadok, ktorý upravuje podmienky, za ktorých sa prepravujú osoby, ich batožina a veci v Mestskej autobusovej doprave. Prepravný poriadok zostavuje Dopravca, a odsúhlasuje Objednávateľ. Prepravný poriadok sa aktualizuje priebežne podľa potreby Dopravcu, Objednávateľa a prípadne potrieb integrovaného dopravného systému v Bratislavskom samosprávnom kraji.
- 3.11. „**Dopravná obslužnosť**“ znamená dopravnú obslužnosť územia v zmysle § 18 Zákona o cestnej doprave, a teda vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb na zabezpečenie pravidelnej dopravy na obsluhovanom území. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možností súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného.
- 3.12. „**Tarifné km**“ znamenajú súčet tarifných km na jednotlivých spojoch, ktoré sú predmetom Zmluvy podľa platných Cestovných poriadkov za hodnotené obdobie (mesiac, rok).
- 3.13. „**Technologické km**“ znamenajú súčet všetkých iných ako tarifných km (prístavné, odstavné, garážové, servisné a pod.), ktoré je nevyhnutné vykonať na zabezpečenie plnenia Predmetu tejto Zmluvy za hodnotené obdobie (mesiac, rok).
- 3.14. „**Dopravný výkon**“ znamená objem Tarifných km na obdobie kalendárneho roku. Dohodnutý rozsah dopravného výkonu pri uzatvorení Zmluvy je vo výške 53.200 Tarifných km v kalendárnom roku. Prípadná zmena rozsahu Dopravného výkonu na ďalšie obdobia trvania tejto Zmluvy môže byť vykonaná len na základe písomného dodatku k tejto Zmluve, pri zachovaní minimálneho rozsahu Tarifných km, pokiaľ z tejto Zmluvy výslovne nevyplýva právo Objednávateľa jednostranne meniť rozsah Tarifných km smerom nahor alebo nadol, v súlade s ďalšími ustanoveniami tejto Zmluvy.

#### **4. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU**

- 4.1. Dopravca je povinný poskytovať Dopravné služby v súlade s touto Zmluvou, v súlade s Nariadením o službách, v súlade so Zákonom o cestnej doprave, v súlade s Dopravnou licenciou, a v súlade s Tarifou a schválenými Cestovnými poriadkami.
- 4.2. Dopravca je povinný každoročne, najneskôr do 30. októbra príslušného roka predložiť Objednávateľovi Predpokladanú stratu na nasledujúci kalendárny rok, ktorá vychádza z fixnej ceny („Pfix“), pohyblivej zložky ekonomicky oprávnených nákladov („Pp“), plánovaných tržieb z cestovného a dovozného, plánovaných ďalších výnosov vytvorených pri plnení záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy a to pri zohľadnení dohodnutého objemu Dopravných výkonov na nasledujúci kalendárny rok, za ktorý sa kalkulácia predkladá a súčasne pri zachovaní Minimálneho objemu Tarifných km.





- 4.3. Dopravca je povinný zapracovať požiadavky Objednávateľa na zmenu Cestovného poriadku najneskôr v lehote tridsiatich (30) dní od dňa doručenia písomnej žiadosti na zmenu.
- 4.4. Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi v lehote do dvadsať (20) dní od ukončenia platnosti Zmluvy zúčtovanie Preukázanej straty.
- 4.5. Dopravca sa zaväzuje viesť úplnú a prehľadnú účtovnú evidenciu z poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy oddelene od účtovnej evidencie z ostatných poskytovaných služieb alebo iných vykonávaných činností.
- 4.6. V prípade, že poskytnutá záloha Predpokladanej straty je vyššia ako konečná Preukázaná strata za dohodnuté obdobie, je Dopravca povinný poukázať tento rozdiel v lehote do dvadsať (20) dní od odsúhlasenia celkového vyúčtovania záväzku Dopravcom Objednávateľom, na účet Objednávateľa.  
Dopravca sa zaväzuje, že sa v súlade a za podmienok vyplývajúcich z tejto Zmluvy na žiadosť Objednávateľa podrobí administratívnej finančnej kontrole a kontrole na mieste v zmysle zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o finančnej kontrole“).
- 4.7. Dopravca je povinný postarať sa o bezpečnosť, zdravie, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a prepravu batožiny. V prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, ochranu ich batožiny, zabezpečenie prvej pomoci, náhradnej prepravy a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.
- 4.8. Dopravca je povinný zabezpečiť vo vozidlách orientáciu a informovanosť cestujúcich nevyhnutnú na bezpečné uskutočnenie prepravy podľa zmluvy o preprave vrátane cestujúcich s poškodením sluchu alebo zraku.
- 4.9. Dopravca je povinný informovať vhodným spôsobom verejnosť o zrušení autobusovej linky alebo o zmene jej trasy, o zmene Cestovného poriadku a Tarify, prípadne o iných zmenách na autobusovej linke a to najmenej desať (10) dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny. Inak informuje neodkladne, len čo sa o nich dozvie.
- 4.10. Dopravca sa zaväzuje utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a rodičov s malými deťmi.
- 4.11. Dopravca sa zaväzuje poskytovať Dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich.
- 4.12. Dopravca je povinný predkladať Objednávateľovi mesačne do 25. dňa nasledujúceho mesiaca, výkazy podľa Prílohy č. 3 tejto Zmluvy.
- 4.13. Dopravca sa zaväzuje konzultovať s Objednávateľom prípadné zmeny Cestovných poriadkov a Tarify, poskytnúť Objednávateľovi akékoľvek informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien a poskytnúť mu za týmto účelom svoje odborné kapacity. Dopravca je povinný zverejniť Cestovný poriadok a jeho plánované zmeny v dostatočnom časovom

predstihu najneskôr desať (10) dní pred začiatkom jeho platnosti na webovom sídle, zastávkach, prípadne aj iným vhodným spôsobom.

- 4.14. Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ po uplynutí tejto Zmluvy zahrnie do súťažných podkladov k verejnému obstarávaniu pre výber Nového dopravcu na území mesta Senec povinnosť pre Nového dopravcu (iného ako je Dopravca) uzavrieť Kúpnu zmluvu o kúpe jestvujúcich autobusov Dopravcu využívaných na účel tejto Zmluvy. Dopravca bude povinný poskytnúť Objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť, ktorú možno od neho spravodlivo požadovať tak, aby povinnosť Nového dopravcu uzavrieť Kúpnu zmluvu mohla byť zapracovaná do súťažných podkladov k verejnému obstarávaniu pre výber Nového dopravcu a aby došlo k plynulému a kontinuálnemu prechodu vykonávania dopravných služieb zo strany Dopravcu na Nového dopravcu.
- 4.15. Najmä v súlade s ustanovením bodu 4.15 tejto Zmluvy, ale aj v súlade s ostatnými ustanoveniami tejto Zmluvy sa zmluvné strany dohodli na tom, že Dopravca bude povinný:
- 4.15.1. poskytnúť Objednávateľovi všetky informácie týkajúce sa Predmetných autobusov a to lehote do troch (3) mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy Objednávateľa, nie však skôr ako v lehote do jedného (1) mesiaca;
- 4.15.2. uzavrieť v lehote do dvoch (2) mesiacov od doručenia písomnej výzvy Objednávateľa s Objednávateľom zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy v prospech tretej osoby (ďalej len „Zmluva o budúcej zmluve“), ktorej predmetom bude detailná úprava podmienok uzavretia Kúpnej zmluvy Novým dopravcom, a ktorej základnými obsahovými náležitosťami bude:
- 4.15.2.1. presná a úplná identifikácia Predmetných autobusov,
- 4.15.2.2. voľba spôsobu prevodu vlastníckeho práva k Predmetným autobusom (uzavretie Kúpnej zmluvy alebo uzavretie Zmluvy o prevzatí dlhu, ak dlh existuje) s tým, že táto voľba bude prenechaná na Nového dopravcu,
- 4.15.2.3. určenie momentu prevodu užívacieho práva k Predmetným autobusom ako momentu 0:00 hod. dňa, ktorý bude v súťažných podkladoch určený ako deň začatia prevádzkovania dopravy Novým dopravcom (ďalej len „Deň zahájenia dopravy Novým dopravcom“),
- 4.15.2.4. určenie momentu zaplatenia Kúpnej ceny, resp. Poplatkov, ktorý moment musí nastať pred momentom prevodu užívacieho práva k autobusom, najneskôr spolu s ním,
- 4.15.2.5. určenie momentu prevodu vlastníckeho práva k Predmetným autobusom, ktorý moment musí nastať najneskôr do jedného (1) mesiaca odo dňa prevodu užívacieho práva k Predmetným autobusom,
- 4.15.2.6. záväzok Dopravcu zabezpečiť, aby boli Predmetné autobusy ku dňu prevodu užívacieho práva v technickom stave nie horšom, než zodpovedá bežnému opotrebeniu a súčasne v stave spôsobilom na prevádzku na pozemných komunikáciách,
- 4.15.2.7. záväzok Dopravcu, pre prípad, ak by pred momentom prevodu užívacieho práva ku ktorémukoľvek Predmetnému autobusu došlo k jeho zničeniu, odcudzeniu alebo k inej okolnosti vylučujúcej zodpovednosť Dopravcu v zmysle ustanovení § 374 Obchodného zákonníka, ktorá by bránila odovzdať príslušný Predmetný autobus Novému dopravcovi (ďalej pre takéto zničenie, odcudzenie, resp. okolnosť len spoločné označenie „Vylučujúca okolnosť“),
- 4.15.2.8. záväzok Dopravcu zabezpečiť, aby v prípade uzavretia Kúpnej zmluvy zanikli akékoľvek a všetky ťarchy viaznuce na Predmetných autobusoch, zriadené



v prospech akýchkoľvek tretích osôb, najneskôr súčasne s riadnym a včasným uhradením Kúpnej ceny.

4.15.2.9. záväzok Dopravcu zabezpečiť, aby v prípade uzavretia Zmluvy o prevzatí dlhu (ak existuje) prešli na Nového dopravcu v prípade riadneho a včasného uhradenia Poplatkov iba a výlučne tie t'archy viaznuce na Predmetných autobusoch, ktoré boli zriadené v súvislosti s uzavretím leasingovej/ úverovej zmluvy či iného finančného vzťahu súvisiaceho s obstaraním Predmetného autobusu,

4.15.2.10. identifikácia podmienok a požiadaviek financujúcich inštitúcií, ktoré musí Nový dopravca splniť v prípade záujmu uzavrieť Zmluvu o prevzatí dlhu.

## 5. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA

- 5.1. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Dopravcovi Príspevok spôsobom a v lehotách uvedených v tejto Zmluve, štvrťročne hradiť Preukázanú stratu a po skončení rozpočtového roka uskutočniť celkové vyúčtovanie na základe ročného zúčtovania, resp. ročnej kontroly plnenia záväzku Dopravcu podľa tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ bude Dopravcovi hradiť príslušnú časť Príspevku zálohovo, a to vo výške a v lehote určenej v bode 5 tejto Zmluvy a následne na základe preukázanej skutočnosti po vykonaní štvrťročného, ročného zúčtovania, resp. ročnej kontroly zo strany Objednávateľa, uhradiť zostávajúcu časť Príspevku za dané obdobie.
- 5.2. Objednávateľ sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi príslušnú časť Predpokladanej straty zálohovo, a to jedenkrát mesačne sumu zodpovedajúcu jednej dvanástine (1/12) Predpokladanej straty, najneskôr do 15. dňa mesiaca, v ktorom sa Dopravné služby vykonávajú (aktuálny mesiac) počas platnosti tejto Zmluvy.
- 5.3. Preukázaná strata sa zúčtováva každý kalendárny štvrťrok. V prípade, že poskytnutá záloha Predpokladanej straty je nižšia ako konečná Preukázaná strata, vždy za obdobie každého kalendárneho štvrťroka, je Objednávateľ povinný poukázať tento rozdiel v lehote do dvadsať (20) dní po predložení celkového vyúčtovania záväzku Dopravcom na účet Dopravcu.
- 5.4. V prípade mimoriadnych výkyvov na trhu (napr. mimoriadne pohyby ceny nafty, zavedenie mimoriadnych opatrení v súvislosti s pandemiou, legislatívne zmeny a pod) je Dopravca oprávnený predložiť Objednávateľovi návrh na úpravu zálohových platieb Príspevku aj mimo pôvodne dohodnutého termínu a Objednávateľ sa zaväzuje takúto žiadosť Dopravcu zodpovedne posúdiť.
- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že v prípade ukončenia Zmluvy o službách z akéhokoľvek dôvodu (vrátane a bez obmedzenia na ukončenie Zmluvy o službách uplynutím doby jej trvania) vznikne Objednávateľovi povinnosť samostatne a/alebo prostredníctvom splnenia záväzku zo strany tretej osoby určenej Objednávateľom, napr. osoby s majetkovou účasťou Objednávateľa, alebo prostredníctvom tretej osoby (ďalej len „Určená osoba“) a/alebo prostredníctvom osoby(ôb), ktorá bude v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, resp. s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zo dňa 23.10.2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70, vybrať ako nový dopravca poskytujúci dopravné služby vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území Mesta Senec (ďalej len „Nový dopravca“):

a) uzatvoriť (zabezpečiť uzatvorenie) kúpnu zmluvu, predmetom ktorej bude prevod vlastníckeho práva z Dopravcu na určeného nadobúdateľa k predmetu kúpy, ktorým bude prevod troch (3) kusov autobusov s príslušenstvom, ktoré Dopravca obstaral v súlade s obnovou vozidlového parku podľa Zmluvy o službách (ďalej len „Predmetné autobusy“); kúpna cena Predmetných autobusov bude tvoriť sumu zostávajúcich nezrealizovaných odpisov ku dňu prevodu vlastníckeho práva k Predmetným autobusom z Dopravcu na určeného nadobúdateľa a administratívnych poplatkov súvisiacich s prepisom Predmetných autobusov na nového vlastníka (ďalej len „Kúpna cena“), to všetko za podmienky, že ku dňu prevodu vlastníckeho práva bude mať Dopravca uhradené všetky splatné aj nesplatené záväzky, ktoré Dopravcovi vznikli pred týmto dňom voči osobám, od ktorých Predmetné autobusy nadobudol, resp. ktoré nadobudnutie Predmetných autobusov financujú a/alebo zabezpečujú (ďalej len „Kúpna zmluva“), alebo

b) vstúpiť namiesto Dopravcu ako dlžníka (zabezpečiť vstup), titulom prevzatia dlhu v zmysle § 531 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“), do každej leasingovej/ úverovej zmluvy či iného finančného vzťahu súvisiaceho s obstaraním Predmetných autobusov, a súčasne uhradiť Dopravcovi všetky finančné náklady a poplatky súvisiace s takouto zmenou/prevodom ako aj administratívne poplatky súvisiace s prepisom Predmetných autobusov na nového vlastníka (ďalej len „Poplatky“), a to za podmienky, že ku dňu prevzatia Dlh bude mať Dopravca uhradené všetky splatené záväzky, ktoré Dopravcovi vznikli pred dňom prevzatia dlhu voči osobám, od ktorých Predmetné autobusy nadobudol, resp. ktoré nadobudnutie Predmetných autobusov financujú a/alebo zabezpečujú a súčasne za podmienky, že Dopravca neinicuje bez písomného súhlasu Mesta Senec zmeny v aktuálnych splátkových kalendároch Predmetných autobusov (ďalej len „Zmluva o prevzatí dlhu“).

## 6. SPÔSOB VÝPOČTU PREUKÁZANEJ STRATY

Zmluvné strany sa dohodli na tom, že úhrada za Preukázanú stratu predstavuje súčet fixnej zložky (Pfix) a pohyblivej zložky ekonomicky oprávnených nákladov (Pp) po odpočítaní tržieb z cestovného a dovozného a po odpočítaní iných výnosov, ktoré Dopravcovi vzniknú pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy, a to podľa nasledovného vzorca:

$$PS = P_{fix} + P_p - T - V$$

kde:

PS = Preukázaná strata;

Pfix = fixná cena za dohodnuté obdobie vrátane primeraného zisku, pričom na 1 tarifný kilometer je fixná cena určená vo výške 1,7165 EUR bez DPH;

Pp = pohyblivá zložka ceny (ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených Dopravcom), určená súčtom PpON + PpPHM t.j. súčtom pohyblivej zložky osobných nákladov a pohyblivej zložky pohonných hmôt.

PpON na 1 tarifný kilometer na dohodnuté obdobie je cena určená vo výške 1,4789 EUR bez DPH;

PpPHM na 1 tarifný kilometer je v čase podpísania tejto objednávky je cena určená vo výške 0,2947 EUR bez DPH (ďalej aj ako „Základná cena PHM“);



Teda celková cena spolu = 3,49 eur /km.

T = tržby z cestovného a dovozného;

V = iné výnosy ako tržby (T), napr. nenávratný finančný príspevok na obnovu vozidlového parku, príjmy z reklamy, príjmy od zamestnávateľov na dopravu pre svojich zamestnancov a pod.

PpON sa v prípade prekročenia dohodnutého obdobia indexuje, najviac 5% p.a.

**Referenčná cena PHM** je priemerná štatistická cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR za 19. týždeň roku 2022. Cena PHM je od prvého týždňa plnenia záväzku Dopravcom zvýšená alebo znížená o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR platná pre týždeň za ktorý sa PpPHM počíta oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre 19. týždeň roku 2022. Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

- 6.1. V prípade rozporu pri zúčtovaní Preukázanej straty sa zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov. V prípade, ak nebude ktorákoľvek zo zmluvných strán súhlasiť s takto určenou sumou, je oprávnená domáhať sa zaplataenia súdnou cestou.
- 6.2. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že počas trvania Zmluvy je možné zo strany Objednávateľa jednostranne zvyšovať/znižovať rozsah objednaného Dopravného výkonu bez potreby uzatvárania osobitného dodatku k tejto Zmluve najviac o 10 % z 106.400 Tarifných km (čo zodpovedá Minimálnemu rozsahu Tarifných km na obdobie celého trvania Zmluvy), a to spravidla v rámci výročných zmien Cestovných poriadkov, pričom Dopravca sa zaväzuje takéto zvýšenie/zníženie akceptovať. Akékoľvek ďalšie zvyšovanie/znižovanie rozsahu objednaného Dopravného výkonu zo strany Objednávateľa nad vyššie uvedený 10%ný percentuálny rozsah podlieha predchádzajúcemu odsúhlaseniu zmluvných strán vykonanému formou písomného dodatku k tejto Zmluve. Povinnosť písomného dodatku sa vyžaduje v každom prípade, ak si zvyšovanie Dopravného výkonu vyžaduje dodatočné vozidlá alebo vodičov.
- 6.3. Objednávateľ je povinný zabezpečiť, aby celoročný Príspevok na úhradu Predpokladanej straty podľa tejto Zmluvy bol najneskôr do 31. decembra príslušného kalendárneho roka, v ktorom bola určená výška Predpokladanej straty a predpokladaného Príspevku, predložený do návrhu rozpočtu Objednávateľa pre nasledujúci kalendárny rok, v prípade rozpočtového provizória sa však postupuje podľa rozpočtovaných výdavkov ako za predchádzajúci rozpočtový rok.
- 6.4. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek finančné plnenie podľa Zmluvy, ktoré bude podliehať DPH, bude účtované navyše o sumu zodpovedajúcu výške DPH podľa všeobecne záväzných právnych predpisov. Pre odstránenie pochybností sa uvádza, že zmluvné strany vychádzali pri uzatvorení Zmluvy z predpokladu, že v čase uzatvorenia tejto Zmluvy, finančné plnenia podľa Zmluvy nepodliehajú DPH.



## 7. MLČANLIVOSŤ

7.1 Pri dodržaní nasledujúceho odseku tejto Zmluvy v súvislosti so všetkými informáciami, o ktorých sa Objednávateľ a Dopravca dozvedia v rámci plnenia tejto Zmluvy, a ktoré sú označené ako dôverné, alebo sú na základe iných okolností rozpoznateľné ako obchodné alebo podnikateľské tajomstvo druhej strany sprístupnenými druhej strane (ďalej len „Dôverné informácie“), Objednávateľ a Dopravca:

- a) počas platnosti tejto Zmluvy, ako aj po jej ukončení bez časového obmedzenia, bude uchovávať v tajnosti a dôvernosti akékoľvek Dôverné informácie a – pokiaľ to nie je pre účely tejto Objednávky nevyhnutné – nebude takéto informácie reprodukovat' ani poskytovať tretím stranám alebo ich iným spôsobom ako na účely plnenia tejto Zmluvy ich využívať,
- b) zabezpečia, že akákoľvek tretia strana, ktorej sú Dôverné informácie sprístupnené pre účely plnenia Zmluvy dodrží záväzkov mlčanlivosti v zmysle podmienok tohto článku Zmluvy.

7.2 Ustanovenia predchádzajúceho odseku sa nevzťahujú na žiadne Dôverné informácie, ktoré:

- a) sú alebo sa stali verejnosti známe bez akéhokoľvek porušenia záväzkov alebo pomoci oboch strán,
- b) sú alebo boli odhalené prijímajúcou stranou samostatne,
- c) boli známe jednej z oboch strán ešte pred začatím rokovania alebo jej boli poskytnuté treťou stranou,
- d) je strana povinná sprístupniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

7.3 Všetky zákonné povinnosti mlčanlivosti zostávajú pre Objednávateľa a Dopravcu ustanoveniami tejto časti Zmluvy nedotknuté.

## 8. ZÁNİK ZMLUVY

8.1. Táto Zmluva zaniká:

- a) uplynutím dohodnutého obdobia trvania tejto Zmluvy,
- b) kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán,
- c) odstúpením od tejto Zmluvy z dôvodov uvedených v Zákone o verejnom obstarávaní,
- d) odňatím Dopravnej licencie,
- e) uplynutím výpovednej lehoty na základe výpovede z dôvodu výslovne v tejto Zmluve uvedeného.

Pre odstránenie pochybností zmluvné strany uvádzajú, že ukončenie Zmluvy odstúpením od tejto Zmluvy na základe dôvodov uvedených v Obchodnom zákonníku vylučujú, pričom niektoré zo zákonných dôvodov odstúpenia od tejto Zmluvy sú v tejto Zmluve nahradené inštitútom výpovede s ohľadom na zabezpečenie Dopravnej obslužnosti územia Senca.

8.2. Dopravca je oprávnený túto Zmluvu vypovedať v prípade, ak:

- a) Objednávateľ nesplní zmluvný záväzok nahradiť Dopravcovi Preukázanú stratu alebo jej časť za príslušný rok v lehote do 30. apríla nasledujúceho roka,

- b) Objednávateľ zmení rozsah Dopravného výkonu spôsobom, ktorý bude v rozpore s ustanovením bodu 6.10 tejto Zmluvy
- c) Objednávateľ neuhradí Dopravcovi akékoľvek najmenej dve (2) mesačné platby v zmysle tejto Zmluvy v priebehu jedného kalendárneho roka.

8.3. Objednávateľ je oprávnený túto Zmluvu vypovedať v prípade, ak:

- a) nie je schopný splniť zmluvný záväzok nahradiť Dopravcovi Preukázanú stratu a súčasne zanikol verejný záujem na pokračovaní služieb vo verejnom záujme určený v Pláne dopravnej obslužnosti,
- b) dôjde k závažnému porušeniu tejto Zmluvy zo strany Dopravcu, za predpokladu, že závažné porušenie trvá viac ako dva (2) po sebe nasledujúce mesiace a Dopravca bol Objednávateľom písomne vyzvaný na zjednanie nápravy a bola mu poskytnutá primeraná lehota na zjednanie nápravy, ktorá nesmie byť kratšia ako pätnásť (15) dní.

8.4. Výpovedná doba je 3 (tri) mesiace. Výpovedná doba začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, kedy bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

V prípade, ak vznikla ktorejkoľvek zmluvnej strane škoda v súvislosti s porušením Zmluvy alebo inej právnej povinnosti druhou zmluvnou stranou, má dotknutá zmluvná strana právo požadovať od druhej zmluvnej strany jej náhradu za predpokladu, že presne špecifikuje jej výšku a právny titul jej vzniku. Druhá zmluvná strana je povinná túto škodu uhradiť. V prípade ak medzi zmluvnými stranami nedôjde k dohode o náhrade škody, má táto zmluvná strana právo domáhať sa náhrady škody na vecne a miestne príslušnom súde.

## 9. KONFLIKT ZÁUJMOV

9.1 Dopravca sa týmto zaväzuje, že pri plnení svojich záväzkov stanovených touto Objednávkou počas trvania tejto Objednávky bude postupovať a vykonávať činnosti výlučne v súlade so záujmami Objednávateľa a s tým, že pri plnení týchto svojich záväzkov stanovených Objednávkou nevykoná žiadne úkony, ktorý by mohli byť v rozpore so záujmami Objednávateľa.

## 8. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 8.1. Ak sa ktorékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy stane neplatným, platnosť ostatných ustanovení zostáva nedotknutá. Ak nastane takáto situácia Objednávateľ a Dopravca sú povinní dohodnúť sa na riešení, ktoré zachová zmysel a účel daného ustanovenia v kontexte celej Zmluvy.
- 8.2. Ak táto Zmluva výslovne odkazuje na ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré sa v priebehu jej trvania stanú neúčinnými, prihliada sa pri plnení tejto Zmluvy na ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov účinných v danom čase, ktoré svojou povahou zodpovedajú ustanoveniam všeobecne záväzných právnych predpisov, na ktoré táto Zmluva odkazuje.
- 8.3. Zmluvné strany sa dohodli, že pokiaľ dôjde k uzavretiu Kúpnej zmluvy, resp. Zmluvy o prevzatí dlhu zo strany Nového dopravcu a následne k ich riadnemu a včasnému splneniu zo strany Nového dopravcu, Dopravca bude povinný najneskôr k momentu 0:00 hod. Dňa zahájenia dopravy Novým dopravcom, previesť užívacie práva k Predmetným autobusom na Nového dopravcu a následne najneskôr do jedného (1) mesiaca odo Dňa zahájenia dopravy Novým dopravcom previesť vlastnícke práva k Predmetným autobusom na Nového dopravcu.
- 8.4. Vzťahy zmluvných bližšie neupravené Zmluvou sa upravujú príslušnými ustanoveniami Nariadenia o službách, Zákona o cestnej doprave, Obchodného zákonníka a Zákona o verejnom obstarávaní.

- 8.5. Objednávateľ a Dopravca sa dohodli, že na akékoľvek spory vzniknuté zo Zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, zakladajú v nadväznosti na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1215/2012 zo dňa 12.12.2012 o právomoci a o uznávaní a výkone rozsudkov v občianskych a obchodných veciach v znení neskorších predpisov právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 8.6. Prílohy určené v tejto Zmluve sa vzhľadom k povahe informácií v nich uvedených v priebehu platnosti a účinnosti tejto Zmluvy môžu meniť, pre účely tejto Zmluvy sa za platné prílohy považujú posledné prílohy podpísané Objednávateľom a Dopravcom. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú pri jej vystavení Objednávateľom a potvrdení Dopravcom nasledovné prílohy:
- Príloha č. 1 - Tarifa (Cenník cestovného a dovozného)
  - Príloha č. 2 - Cestovné poriadky
  - Príloha č. 3 - Spôsob vykazovania ubehnutých kilometrov
  - Príloha č. 4 - Spôsob kalkulácie Predpokladanej straty
- 8.7. Objednávateľ a Dopravca prehlasujú, že text Zmluvy poznajú, zmluvný vzťah uzatvorený Zmluvou a jej potvrdením bol uzavretý slobodne, vážne a po vzájomnom prerokovaní, a je výrazom ich vôle, jej obsahu riadne porozumeli a na znak súhlasu s ňou ju potvrdili svojimi podpismi.

**Objednávateľ:**

**Dopravca:**

podpis:

  


meno:

Ing. Dušan Badinský

funkcia:

primátor

dátum:

v Senci, dňa 02.06.2022

podpis:

  


meno:

Ing. Martin Mičieta

funkcia:

konateľ

dátum:

v Bratislave, dňa 02.06.2022



**Tarifa**

Mesto Senec ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme podľa článku 3 ods. 2 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a § 21 ods. 6 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, podľa § 20 ods. 6 písm. a) zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 5/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy určuje maximálne ceny cestovného a dovozného v Mestskej autobusovej doprave v Senci nasledovne:

**Mestská autobusová doprava v Senci sa vykonáva bezplatne (bez úhrady cestovného a dovozného zo strany cestujúcich).**



# 108 001 Mestská autobusová doprava Senec

Prpravu zabezpečuje:ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.,Bratislava,Dráeňová 31

	5	7	25	13	113	17	117	Tč	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.
...	...	...	...	...	1420	...	1580	1	od XSenec,Svätý Martin .....
...	...	...	...	...	1422	...	1582	2	XSenec,dvor ŠM .....
...	...	...	...	...	1424	...	1584	3	XSenec,u Glasu .....
...	...	...	...	...	1428	...	1586	4	XSenec,Slávičia .....
...	635	910	1130	...	1436	1505	1605	5	XSenec, Aut. stanica .....
...	640	915	1135	...	...	...	...	6	XSenec,Pezinská .....
...	643	918	1138	...	...	...	...	7	XSenec,Čerešňova .....
...	650	920	1140	...	...	...	...	8	XSenec,Pezinská .....
...	653	921	1141	...	...	...	...	9	XSenec, Aut. stanica .....
...	654	923	1143	...	...	...	...	10	XSenec, Bratislavská .....
...	656	925	1145	...	...	...	...	11	XSenec,Tesco .....
...	658	928	1148	...	...	...	...	12	XSenec,Karola Šišku .....
...	703	930	1150	...	...	...	...	13	XSenec,Pri Bóroši .....
...	705	932	1152	...	...	...	...	14	XSenec,Karola Šišku .....
...	707	...	...	...	...	...	...	15	XSenec,Lesopark .....
...	710	935	1155	...	...	...	...	16	XSenec,Lesopark .....
...	712	937	1157	...	...	...	...	17	XSenec, Gardens .....
...	713	938	1158	...	...	...	...	18	XSenec,Zelený dvor .....
...	714	939	1200	...	...	...	...	19	XSenec, ELV .....
...	720	947	1207	...	...	1509	1609	20	XSenec, Doprastav .....
...	722	949	1209	...	...	1511	1615	21	XSenec, Čierna Voda .....
...	724	951	1211	...	...	...	...	22	XSenec, Doprastav .....
...	728	953	1213	...	...	...	...	23	XSenec, ELV .....
...	728	955	1215	...	...	...	...	24	XSenec,Zelený dvor .....
...	729	956	1216	...	...	...	...	25	XSenec, Šamorínska .....
...	730	957	1217	...	...	...	...	26	XSenec, Slnecné jazerá MŠ .....
...	731	958	1218	...	...	...	...	27	XSenec, Žel. stanica .....
...	733	1000	1220	...	...	...	...	28	XSenec, Slnecné jazerá MŠ .....
...	735	1002	1222	...	...	...	...	29	XSenec, Letná .....
...	737	1004	1224	...	...	...	...	30	XSenec,Letná .....
...	742	1010	1230	1406	...	1513	...	31	XSenec,Kysucká .....
...	...	...	...	1407	...	1515	...	32	XSenec,Kalinčiakova .....
...	...	...	...	1409	...	1517	...	33	XSenec,BILLA .....
...	...	...	...	1410	...	1519	...	34	XSenec,Školská .....
...	...	...	...	...	...	1521	...	35	XSenec,Sokolská ZŠ .....
...	...	...	...	...	...	1523	...	36	XSenec,Sokolská ZŠ .....
...	...	...	...	...	...	1524	...	37	XSenec,Fándlyho MŠ .....
...	...	...	...	...	...	1530	...	38	XSenec, Gymnázium .....
...	...	...	...	...	...	1532	...	39	XSenec,Školská .....
...	...	...	...	...	...	1534	...	40	XSenec,Štefánikova .....
...	...	...	...	...	...	1536	...	41	XSenec,Slnecná .....
...	...	...	...	...	...	...	...	42	XSenec,Lidl .....
...	...	...	...	...	...	...	1618	43	XSenec,Lidl .....
...	...	...	...	...	...	...	1622	44	XSenec,Slávičia .....
...	...	...	...	1414	...	1540	...	45	XSenec, Žel. stanica .....
...	...	...	...	1416	...	1542	...	46	XSenec, Aut. stanica .....
...	...	...	...	1418	...	1544	...	47	XSenec,Slávičia .....
...	...	...	...	1420	...	1545	...	48	XSenec,Slávičia .....
...	...	...	...	...	...	...	...	49	XSenec,u Glasu .....
...	...	...	...	...	...	...	...	50	XSenec,dvor ŠM .....
...	...	...	...	...	...	...	...	51	pr XSenec,Svätý Martin .....

Všetky zastávky po trase linky sú na znamenie.

Spoj č. 117 premáva na zastávku Slnecné jazerá, MŠ iba v čase mimo letnej turistickje sezóny

Spoj č. 2 premáva na zastávku Slnecné jazerá, MŠ iba v čase mimo letnej turistickje sezóny

premáva v pracovné dni





**Spôsob vykazovania ubehnutých tarifných a technologických kilometrov**

Ubehnuté tarifné a technologické kilometre sa vykazujú na základe prvotnej evidencie Dopravcu (stazky/denný záznam o výkone vodiča) a zároveň na základe GPS sledovania vozidla. Ubehnuté tarifné a technologické kilometre predstavujú kilometre vozidla, ktoré sú vykonané na konkrétnej linke a spoji podľa cestovného poriadku, vrátane nevyhnutných technologických km na strane Dopravcu. Ubehnuté tarifné a technologické kilometre je možné kontrolovať na základe fyzickej kontroly denných záznamov vodiča a na základe GPS sledovania vozidla. V prípade pochybností má prednosť GPS sledovanie vozidla.

Obdobie	EČV	Ubehnuté tarifné a technologické kilometre	Stav km na začiatku obdobia	Stav km na konci obdobia
1.				
2.				
3.				
Spolu				

Dopravca zároveň poskytuje Mestu Senec elektronickú verziu podrobnej evidencie ubehnutých tarifných a technologických kilometrov, ktorá Mestu Senec umožní overiť si vykázané skutočnosti o ubehnutých tarifných kilometrov, využití vozidiel MAD a vodičov.

Ubehnuté tarifné kilometre sa podľa tejto prílohy vykazujú samostatne za každé vozidlo, ktoré vykonáva služby vo verejnom záujme.

## Spôsob kalkulácie Predpokladanej straty

Obchodné meno, sídlo a IČO dopravcu:

**ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.** Drieňová 31, 821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov,  
IČO:50 870 131, DIČ: 2120515375, IČ DPH: SK7120001735

Obdobie od: 6.6.2022 do: 31.12.2022 (vrátane)

Kalkulácia predpokladanej straty:

Názov položky		Mestská autobusová doprava – Senec		
		Č. r.	Cena v EUR bez DPH	EUR/km
Fixná cena (Pfix)		1	52.227,26	
Pohyblivá zložka (Pp)	Osobné náklady (PpON)	2	50.874,50	1,4789
	Náklady na servis (PpSE)	3	6.736,06	0,1958
	Pohonné hmoty (PpPHM)	4	10.136,94	0,2947
	Ďalšie náklady (PpNN)	5	0,00	
Ekonomická cena (r.1 až 4)		6	119.974,76	3,4900
Tržby (T)		7	0	
Iné výnosy (V)		8	0	
Celkové výnosy (r.6 až 7)		9	0	
Predpokladaná strata (r.8- r.5)		10	119.974,76	
Ubehnuté km		11	34.400	