

**Zmluva o financovaní autobusovej linky
medzi centrom mesta Senec a časťou Svätý Martin**

uzatvorená v zmysle ustanovení § 269 ods. 2 a nasl. zákona č. 513/1991 Z.z. Obchodný
zákoník v znení neskorších

predpisov (ďalej ako „Obchodný zákoník“) (ďalej len ako „Zmluva“)

medzi zmluvnými stranami:

Bratislavský samosprávny kraj

sídlo : Sabinovská ul. 16, 820 05 Bratislava
zastúpený : Mgr. Juraj Droba, MBA, MA – predseda
bankové spojenie: Štátna pokladnica
číslo účtu: IBAN SK17 8180 0000 0070 0048 7447
IČO : 36 063 606
(ďalej len „BSK“)

a

Mesto Senec

sídlo : Mierové nám. 8, 903 01 Senec
zastúpený : Ing. Pavol Kvál – primátor
bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a.s.
číslo účtu: SK94 5600 0000 0066 0282 7002
IČO : 00 305 065
(ďalej len „Senec“)

(BSK a Senec ďalej jednotlivo aj ako „zmluvná strana“ a spoločne aj ako „zmluvné strany“)

za nasledovných zmluvnými stranami dohodnutých podmienok:

Preambula

1. BSK je objednávateľom prímestskej autobusovej dopravy realizovanej v záujmovom území BSK, ktorej súčasťou je ku dňu podpisu tejto zmluvy aj prevádzkovanie autobusovej linky IDS BK č. 657 Senec – Nový Svet.
2. Senec má v záujme podieľať sa na financovaní a prevádzke autobusových spojov zabezpečujúcich prepravu osôb na trase medzi centrom mesta Senec a časťou Svätý Martin. Uvedené spoje je možné prevádzkovať na existujúcej linke IDS BK č. 657.
3. Na základe vyššie uvedeného v záujme zachovania dopravy do časti Svätý Martin, zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu.

**Článok I
Predmet zmluvy**

1. Predmetom Zmluvy je záväzok BSK objednávať a zabezpečovať poskytovanie prímestskej autobusovej dopravy na trase autobusovej linky medzi centrom mesta Senec a časťou Svätý Martin podľa vždy aktuálne vzájomne dohodnutého cestovného poriadku (ďalej aj ako „autobusová linka“) a záväzok Senca poskytovať finančný príspevok na prevádzkovanie autobusovej linky (ďalej len „predmet zmluvy“).

2. Zmluvné strany sa dohodli, že rozsah počtu spojov na prevádzkový rok 2024 je definovaný cestovnými poriadkami nasledovne:

- a) v období od 01.01.2024 do 10.03.2024 v zmysle prílohy č. 1a tejto Zmluvy, a
b) v období od 11.03.2024 v zmysle prílohy č. 1b tejto Zmluvy.

Zmluvné strany sa dohodli, že skutočný rozsah dopravných výkonov bude definovaný na základe počtu odjazdených km na trase medzi zastávkami Senec, Svätý Martin – Senec, Aut. stanica / Žel. stanica a to vyjadrených vo výkaze vytvorenom Bratislavskou integrovanou dopravou, a.s., ako organizátorom dopravy v záujmovom území BSK (ďalej aj ako „výkaz“). Zmluvné strany sa dohodli, že zmena cestovných poriadkov upravujúca počet spojov na trase Senec, Svätý Martin – Senec, Aut. stanica / Žel. stanica, prípadne zmena (zníženie/zvýšenie) počtu obsluhovaných zastávok nebude podliehať uzatvoreniu samostatného dodatku k tejto zmluve, pričom zmluvné strany si zmenu potvrdia preukázateľným spôsobom (napr. e-mailom, listom a pod.).

3. Zmluvné strany sa dohodli, že trasa autobusovej linky v čase uzatvorenia tejto Zmluvy je tvorená nasledovnými zastávkami:

Smer 1	Smer 2
<i>Senec, Svätý Martin</i>	<i>Senec, Žel. stanica</i>
<i>Senec, Dolný majer</i>	<i>Senec, Gymnázium</i>
<i>Senec, Červený majer</i>	<i>Senec, SNP</i>
<i>Senec, Tehelná</i>	<i>Senec, Aut. stanica</i>
<i>Senec, Aut. stanica</i>	<i>Senec, Tehelná</i>
<i>Senec, SNP</i>	<i>Senec, Červený majer</i>
<i>Senec, Gymnázium</i>	<i>Senec, Dolný majer</i>
<i>Senec, Žel. stanica</i>	<i>Senec, Svätý Martin</i>

so spojmi v zmysle platných cestovných poriadkov.

4. Zmluvné strany sa dohodli, že na autobusovej linke sa budú uplatňovať tarifné predpisy Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK).

Článok II

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sa dohodli, že dočasné zmeny v prevádzke autobusovej linky bez zmeny cestovného poriadku sú povolené len z dôvodu uzávierky cesty a musia byť oznámené druhej zmluvnej strane. BSK je jedným zo zakladateľov spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s., ktorá je poverenou osobou pri správe centrálného dispečingu, pričom akékoľvek informácie o dočasných zmenách v prevádzke autobusovej linky bez zmeny cestovného poriadku je Senec oprávnený požadovať od Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s., na základe čoho nie je povinnosťou BSK informovať Senec o dočasných zmenách autobusovej linky nevyžadujúcich si zmenu cestovného poriadku.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že počas prevádzky autobusovej dopravy na trase Senec, Svätý Martin – Senec, Aut. stanica / Žel. stanica, budú spolupracovať pri hodnotení prevádzky danej trasy, ktorého výsledkom môže byť zvýšenie/zníženie počtu spojov na danej trase alebo zvýšenie/zníženie počtu obsluhovaných zastávok.

Článok III Náklady na dopravnú službu

1. Zmluvné strany sa dohodli, že finančný príspevok na trase autobusovej linky Senec, Svätý Martin – Senec, Aut. stanica / Žel. stanica počas jej prevádzky bude hrazený v sume vypočítanej ako násobok počtu skutočne odjazdených km podľa výkazu v danom kalendárnom roku (rozčlenených na jednotlivé štvrťroky) a sadzbou ceny EUR/km vozidla ŠTANDARD vo výške podľa štvrťročných vyúčtovaní poskytovaných BSK zo strany dopravcu ARRIVA MOBILITY SOLUTIONS, s.r.o. po vykonanej kontrole zo strany BSK.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že Senec je povinný uhradiť sumu podielu vypočítaného podľa predchádzajúceho odseku tohto článku zmluvy (ďalej aj ako „**Finančný príspevok**“) v lehote najneskôr **do 30 dní odo dňa doručenia ročného vyúčtovania výšky nákladov** z prevádzkovania autobusovej linky na trase Senec, Svätý Martin – Senec, Aut. stanica / Žel. stanica. Ročné vyúčtovanie výšky nákladov z prevádzkovania autobusovej linky je BSK povinné doručiť Sencu najneskôr do 15. februára nasledujúceho roka po roku, v ktorom bola autobusová linka prevádzkovaná. V prípade, že do 31.12. kalendárneho roka nebude schválený rozpočet mesta Senec na nasledujúci kalendárny rok (hospodárenie podľa rozpočtového provizória), Senec uhradí iba sumu podielu do výšky sumy finančného príspevku zaplateného Sencom v predchádzajúcom kalendárnom roku. V prípade vzniku nedoplatku na úhrade podľa predchádzajúcej vety tohto odseku sa zmluvné strany dohodli, že Senec uhradí nedoplatok až po schválení rozpočtu na príslušný kalendárny rok, najneskôr však do konca mesiaca Jún v príslušnom kalendárnom roku.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že výška Finančného príspevku Senca sa bude každoročne meniť a to s ohľadom na pravidlá valorizácie uvedené v „Zmluve o službách vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave“ uzatvorenej dňa 08.10.2021 medzi BSK a spoločnosťou ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o., na základe ktorej je prevádzkovaná autobusová linka na trase Senec, Svätý Martin – Senec, Aut. stanica / Žel. stanica. BSK je povinné predkladať štvrťročné informácie a dokumenty k štvrťročným valorizáciám Sencu, za účelom posúdenia správnosti predbežne odhadovanej valorizácie.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že BSK predloží Sencu každoročne najneskôr do konca decembra každého roka predpokladaný finančný príspevok na nasledujúci rok (vrátane predpokladanej valorizácie).
5. Zmluvné strany sa dohodli, že finančný príspevok Senca sa považuje za uhradený dňom pripísania sumy finančného príspevku na číslo účtu BSK, IBAN: SK17 8180 0000 0070 0048 7447.

Článok IV Urovanie

1. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že BSK objednávalo a zabezpečovalo prímestskú autobusovú dopravu na trase autobusovej linky medzi zastávkami Senec, Svätý Martin – Senec, Žel. Stanica v prevádzkovom roku 2023 odo dňa 5.3.2023, ako aj v prevádzkovom roku 2024 od 1.1.2024 do dňa účinnosti tejto Zmluvy. V nadväznosti na uvedené na strane Senca vznikla povinnosť uhradiť finančný príspevok za uvedené obdobie.
2. Keďže zmluvné strany v roku 2023 neuzavreli zmluvu obdobnú tejto Zmluve, majú záujem si vysporiadať sporné alebo neisté nároky vyplývajúce z plnenia zo strany BSK za rok 2023 a za tým účelom urovnávajú svoje právne vzťahy tak, že za prevádzkový rok 2023 poskytnú Senec finančný príspevok vo výške podľa ročného vyúčtovania výšky nákladov z prevádzkovania autobusovej linky predloženého Sencu, a to spolu vo výške 19.890,92

EUR, najneskôr v lehote 30 dní odo dňa účinnosti tejto Zmluvy. Po uhradení finančného príspevku za rok 2023 sa považujú vzťahy vyplývajúce z poskytovania autobusovej dopravy podľa odseku 1 tohto článku Zmluvy za vysporiadané.

3. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že finančné vysporiadanie za rok 2024 tak ako je uvedené v odseku 1 tohto článku Zmluvy, zmluvné strany uskutočnia podľa čl. III tejto Zmluvy.

Článok V

Doba platnosti zmluvy

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom jej zverejnenia zo strany povinnej osoby v súlade s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov v spojení s § 47a Občianskeho zákonníka.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že doba platnosti tejto zmluvy končí dňom skončenia platnosti zmluvy medzi BSK a dopravcom (spoločnosťou ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.), čo znamená 10 rokov odo dňa 15.11.2021, pričom práva a povinnosti, ktoré nebudú splnené do dňa skončenia platnosti zmluvy, zmluvné strany vykonajú v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy bez zbytočného odkladu.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že Senec je oprávnený vypovedať túto zmluvu kedykoľvek počas jej trvania, a to aj bez udania dôvodu, s výpovednou dobou 3 mesiace, ktorá začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená pre BSK.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
2. Zmluvu možno meniť a dopĺňať len formou písomných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami.
3. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých každý je originál a všetky budú predstavovať jeden a ten istý dokument. Každá zmluvná strana obdrží dva (2) rovnopisy tejto zmluvy.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná vôľnosť nie je žiadnym spôsobom obmedzená a že si zmluvu prečítali, vzájomne vysvetlili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s ňou ju slobodne, vážne, dobrovoľne, s určitosťou, nie v tiesni a nie za nápadne nevýhodných podmienok vlastnoručne podpísali a sú si plne vedomí následkov z nej vyplývajúcich.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú jej prílohy, a to:
Príloha č. 1a – Cestovný poriadok na linke IDS BK č. 657 do 10.03.2024
Príloha č. 1b – Cestovný poriadok na linke IDS BK č. 657 od 11.03.2024

V Bratislave dňa 14.7.2024

V Senci dňa 27.6.2024

PODPÍSANÉ

PODPÍSANÉ

.....
Bratislavský samosprávny kraj

Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
predseda samosprávneho kraja

.....
Mesto Senec

Ing. Pavol Kvál
primátor